

スピードコントロールバルブ

RoHS対応



CONTROL VALVE PAT. No.E-1108



● クランプに直接取付、エア抜き機能付スピコン

仕様

形式	SCV0100-A		SCV0100-B	
最高使用圧力	MPa	7		
耐圧	MPa	10.5		
Gネジサイズ		G1/8		
クラッキング圧	MPa	0.04	0.12	
最大通路面積	mm ²	2.6		
使用流体		ISO-VG-32相当一般作動油		
使用温度	℃	0~70		
本体推奨取付トルク	N・m	10		

制御方式



質量 kg 0.02

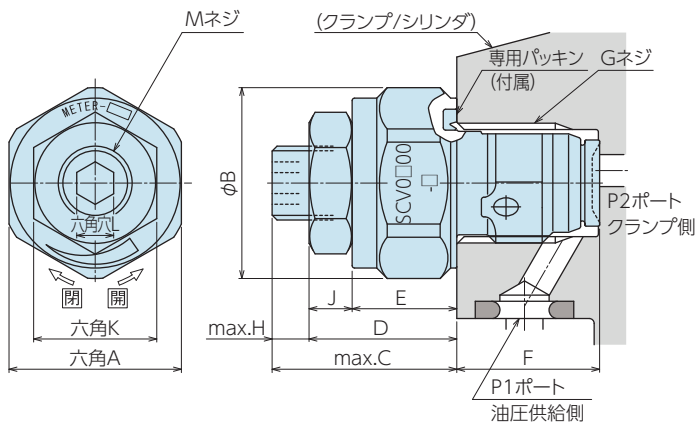
- 注意事項
1. 制御側全開時の最小通路面積は、上表の最大通路面積と同じです。
 2. 必ず本体推奨取付トルクで取付けてください。スピードコントロールバルブ端面はメタルシール構造のため、取付トルクが不足していると、流量調整をできない場合があります。
 3. 1度ご使用になったSCVを他のクランプに付け換えないでください。
クランプのGネジ底面深さのバラツキにより、メタルシールが不完全となり流量調整ができない場合があります。

価格表

* 標準在庫品

オーダーNo.	No.	価格	オーダーNo.	No.	価格
* 114378	SCV0100-A	13,900	* 114380	SCV0100-B	13,900

外形寸法



形式	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M
SCV0100-A/B	14	15.5	15	12	8.5	(11.6)	G1/8	3	3.5	10	3	M6×0.75

取付対応製品

対応機器形式	SCDA□□□□-R/L 複動スイングクランプ	SCSA□□□□-R/L 単動スイングクランプ	LCDA□□□□-L/C/R 複動リンククランプ	LCSA□□□□-L/C/R 単動リンククランプ
SCV0100-A	SCDA0360-R/L SCDA0400-R/L SCDA0480-R/L SCDA0550-R/L	SCSA0360-R/L SCSA0400-R/L SCSA0480-R/L SCSA0550-R/L	LCDA0360-L/C/R LCDA0400-L/C/R LCDA0480-L/C/R LCDA0550-L/C/R	LCSA0360-L/C/R LCSA0400-L/C/R LCSA0480-L/C/R LCSA0550-L/C/R
SCV0100-B	SCDA0360-R/L SCDA0400-R/L SCDA0480-R/L SCDA0550-R/L		LCDA0360-L/C/R LCDA0400-L/C/R LCDA0480-L/C/R LCDA0550-L/C/R	

治具採取システム
(Q-ロックス)

治具ベース

ローケーティング
エレメント

クランプユニット

クランプシリンダパーツ

メカニカルパーツ

マシンバイス

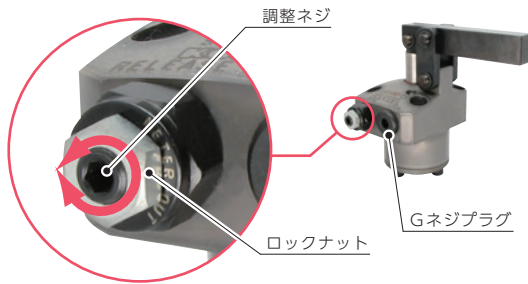
定盤・測定機器

作業工具

■ 特長

クランプに直接取付

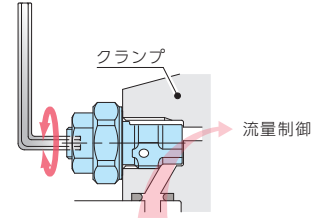
コントロールバルブは、配管方式:Cタイプの油圧クランプ/ワークサポートに直付け可能なGネジ専用スピードコントロールバルブ・エア抜き弁・Gネジプラグです。



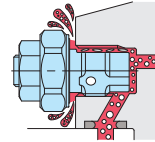
スピードコントロールバルブ

レッチ操作により、流量を調整します。

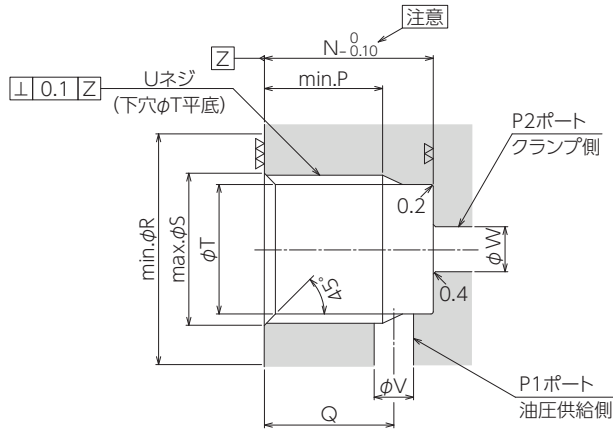
クランプの動作速度を個別に調整できます。



スピードコントロールバルブ本体を緩めることで、回路中のエア抜きが可能です。



■ 取付加工寸法



形式	N	P	Q	R(平面部)	S	T	U	V	W
SCV0100-A/B	11.5	8.5	9	16	10	8.7	G1/8	2~3	2.5~5

注意事項

- ▽▽▽部はシール面となるので傷等のないようにしてください。
- ▽▽部はSCV端面でのメタルシール面となるので傷等のないようにしてください。(カエリトリ時に注意)
- 加工穴公差部に切粉・カエリが残らないよう注意してください。
- 図に示すようにP1ポートを油圧供給側、P2ポートをクランプ側として使用してください。

⚠ 注意事項

- 油圧回路の設計に当たっては、「油圧シリンダの速度制御回路と注意事項」をよく読み、適切な回路を設計してください。回路設計を誤ると機器の誤動作、破損などが発生する場合があります。(P.584参照)
- 高圧下でのエア抜き作業は危険です。必ず低圧で実施してください。(参考:回路内機器の最低作動圧力程度)

治具取付システム
(Q-ロック)

治具ベース

ロケータインク
エレメント

クランプユニット

クランプパーツ

メカニカルパーツ

マシンバイス

定盤・測定機器

作業工具